

CLUBREGLEMENT YCDP VZW 2019

Wie zijn we?

Onze bloeiende vereniging, opgericht in 1972, verenigt mensen met een passie en liefde voor de zee en streeft naar een ecologisch verantwoorde en duurzame visserij. Wij willen op vlak van toerisme en cultuur een folkloristische en maatschappelijke meerwaarde creëren. Wij zijn naast het zeevissen actief op vlak van duiken, jetski, waterski, recreatief varen en reddingsdienst op zee. Een gedeelde hobby, teamspirit en respect voor de natuur gaan bij ons hand in hand. YCDP vzw is een open vereniging met een dynamisch bestuur en een actief ledenbestand. Een goede samenwerking, verstandhouding en open dialoog met andere verenigingen, overheden en partners is voor YCDP vzw minstens even belangrijk. Dit clubreglement is aanvullend op de bepalingen, vermeld in de statuten van de vereniging.

1. Lidmaatschap

- Iedereen kan toetredend lid worden van YCDP vzw. Veiligheid op zee en op strand, respect voor de natuur en het materiaal van de club is een absolute voorwaarde.
- Door uw lidmaatschap bij Yachting Club De Panne vzw bent u ook automatisch lid van de vzw "Vlaamse Vereniging voor Watersport" of kortweg "VWV". Hieronder een opsomming van de voordelen die het lidmaatschap bij VWV biedt.

**Wedstrijden: recreatief of competitief*

** Per gezin ontvangt u gratis het maandblad "Varen".*

** Ondersteuning bij het aanvragen van nautische documenten zoals vlaggenbrief, internationaal certificaat voor de pleziervaart, examen Belgisch vaarbewijs / stuurbrevet...*

** Raad in verband met vereiste documenten bij aanschaf van een boot, nieuw of tweedehands*

** Cursus- en opleidingsmogelijkheden in de watersport*

** Als VWV-lid krijgt u 10 % korting wanneer u inschrijft aan de Vlaamse Motorvaartschool vzw of de Vlaamse Zeezeilschool Nieuwpoort*

** Informatie over watersportmanifestaties, bootshows (ook toegangskaarten met reductie), producten...*

- Leden vanaf 65 jaar zijn verplicht om jaarlijks een medisch attest van geschiktheid om de sport "zeehengelen" te beoefenen, te bezorgen aan de club. Zonder dit attest kunnen zij niet genieten van de verzekering die de club aangaat voor zijn leden.
- Wie lid wil worden moet een opleidingstraject volgen waarin o.a. veiligheid en respect voor materiaal aan bod komen. Na deze korte opleiding geeft een bestuurslid de toelating om lid te worden. Deze procedure is vooral van toepassing voor booteigenaars.
- Steunende leden zijn steeds welkom. Het bestuur raadt elke medevarende aan om zich lid te maken zodat ze van de clubverzekering kunnen genieten. De tarieven van alle vormen van lidmaatschap vindt je op de website www.ycdp.be.
- Het lidgeld wordt betaald **voor 28 februari** van het lopende jaar. Na deze datum wordt er een toeslag van 5 € aangerekend.

- Bij niet betaling van lidgeld en/of tracties (zie verder) wordt het gebruik van de tractor en de infrastructuur geweigerd.
- Bij het clubblad “de Pannevissersgazetje” wordt jaarlijks een overzicht gegeven van de verschuldigde tracties met een uitnodiging tot betaling. Onder een tractie wordt verstaan: één keer in en uithalen van de boot. Meermaals in en uithalen van de boot per dag = meerdere tracties. Deze moeten steeds in het logboek vermeld worden.
- De Raad van Bestuur kan autonoom beslissen om een toetredend lid te weigeren tot de club of uit de club te zetten. Deze beslissing wordt na rijp beraad genomen en gemotiveerd en aangetekend betekend aan de betrokken persoon. Dit kan bijvoorbeeld bij grensoverschrijdend pestgedrag tegenover een bestuurslid, een clublid of de vereniging in het algemeen, het doelbewust berokkenen van schade aan de club of aan leden van de Raad van Bestuur, zowel materieel als niet materieel.
- Wie zich lid maakt engageert zich om zich aan alle wettelijke reglementeringen te houden.
- Het betalen van het lidgeld impliceert dat het lid zich automatisch akkoord verklaart met alle bepalingen van het op dat ogenblik geldende clubreglement en dat hij zich engageert om deze bepalingen te respecteren, zowel naar de geest als naar de letter.

!!!! Noodnummers opbellen bij elke vorm van defect/problemen met de tractoren: deze vindt je uitgehangen in de loods. Steek deze nummers direct in je gsm, evenals het nummer van de brandweer van De Panne en de MRCC.

2. Vaartuigen - trailers

- Elke booteigenaar zorgt ervoor dat zijn uitrusting perfect in orde is met de geldende wetgeving. Hij hangt de veiligheidssticker, ter beschikking gesteld door het Bestuur op een duidelijk zichtbare plaats in de boot. Hij ziet er op toe dat elke medevarende het noodnummer van MRCC standaard in zijn gsm nummer heeft staan.
- Een booteigenaar controleert geregeld de rollen van de trailer: zo kan zijn boot bij het begin en einde van het visavontuur vlot in - en uit zee glijden en is er minder gevaar voor verzanding van de tractoren.
- De booteigenaar zorgt ervoor dat op elk moment zijn P-nummer duidelijk leesbaar wordt vermeld op de trailer. Dit is belangrijk voor de verzekering en de veiligheid.

3. Gebruik van de infrastructuur

Alléén leden en toegetreten mogen gebruik maken van de infrastructuur van de club. Dit betekent concreet dat enkel wie lidgeld betaalt de tractor mag bedienen. Dit is van essentieel belang voor een goed en correct gebruik van de tractoren en onze inrichting. De booteigenaars zijn mede verantwoordelijk dat deze afspraak wordt gerespecteerd.

3.1. Tractoren

- De tractor mag enkel gebruikt worden door een lid van de club en om een boot van een clublid in of uit het water te trekken. Alle andere tussenkomsten, buiten hulpverlening bij hoogdringendheid, mogen enkel na toelating van het bestuur.
- Er mag slechts traag en in de gepaste versnelling tot aan de waterlijn worden gereden. Voor de waterlijn reeds de tractor omkeren zodat niet voorwaarts in het water wordt gereden want al dit opspattend water bezorgt heel wat schade aan de tractor. De boot wordt nu achteruit in zee geduwd, met een maximum diepte van 30 cm gemeten aan de voorste wielen van de tractor. Na afkoppeling moet de tractor onmiddellijk uit het water gereden worden.
- Pas op voor opkomend water. Bij problemen (dus tijdverlies) tijdens het inbrengen of ophalen van de boot **MOET** de tractor steeds telkens voldoende verplaatst worden zodat die niet dieper en dieper komt te staan en eveneens niet gaat verzanden door het opkomend tij. Denk eraan : zonder tractor ben je hulpeloos verloren en breng je schade toe zowel aan je eigen boot als aan die van de tractor. Kom je toch in de problemen : direct je trailer van de tractor afkoppelen, de tractor terug op het droge rijden en je boot terug van de aanhangwangen laten drijven. Zo ben je best de situatie meester en kan je in alle rust alles evalueren en herbeginnen zonder dat er paniek en schade ontstaat.
- Gelieve de motor van de tractor ononderbroken te laten draaien voor de ganse duur van de tractie op het strand, m.a.w. **NOOIT** stilleggen tussen de hoog- en laagwaterlijn. Dus ook niet als de tractor stilstaat aan de waterlijn bij het takelen (= optrekken) van de boot.
- Potje breken, is potje betalen: bij breuk of schade aan de tractor zal de graad van verantwoordelijkheid door het bestuur besproken worden en kan een boete opgelegd worden die tot het volledige bedrag van de herstellingsfactuur kan bedragen.
- De tractor mag alleen tussen de Rampe en de laagwaterlijn gebruikt worden. Er mag niet op de dijk gereden worden . In geen geval mag de tractor de Rampe verlaten en in het verkeer gebracht worden.
- Contact, batterijsleutel, lichten en motor na gebruik onmiddellijk afzetten. De tractoren dienen na gebruik en loskoppeling van de trailer, uitsluitend voor de bergingscabine geparkeerd te worden.
- Pas op voor strandbezoekers in het bijzonder bij hoog water!
- Indien meerdere boten tegelijkertijd uit zee komen heeft diegene die eerst voet aan wal zet recht op de eerste vrije tractor. Zolang er boten in de branding wachten om opgesleept te worden mag diegene die ondertussen de tractor gebruikt enkel zijn boot tot op zijn plaats langsheen de Rampe brengen, dit zonder eerst uit te laden. De tractor dient ten spoedigste ter beschikking gesteld worden van de volgende. Er mogen geen boten naar zee getrokken worden zolang er boten in de branding wachten op een vrije tractor om eruit getrokken te worden.
- Bij motorpech van de tractor moet men met alle mogelijke middelen de defecte tractor proberen te vrijwaren van het eventuele opkomende water. Onkosten voor het herstellen van de tractoren van schade veroorzaakt door grove fouten of nalatigheid zullen steeds aan de booteigenaar aangerekend worden.



- Ongevallen met de tractor dienen steeds gemeld te worden aan de club via het noodnummer die in de cabine hangt.
- Bij defect aan de tractoren , waarbij de tractor moet gevrijwaard worden van het water, kan steeds het noodnummer dat aanwezig is in de cabine gebeld worden.
- Tijdens de hengel- of andere activiteiten van YCDP hebben de deelnemers steeds voorrang voor het gebruik van de tractoren, dit zowel bij het in of uit zee halen van de boten. Het is de niet deelnemende clubleden verboden een uur voor of na de wedstrijden de tractor te gebruiken.
- Wie als laatste de tractor gebruikt spoelt deze af en zet alle nog buitenstaande tractoren in de bergingscabine. Wie dit niet doet zal geconfronteerd worden met een dubbele tractiekost.
- Het is om veiligheidsredenen verboden om de tractor te gebruiken voor zonsopgang en na zonsondergang.
- De tractoren dienen onder alle omstandigheden als een goede huisvader behandeld te worden.
- De club stelt twee “tractorcoachen” ter beschikking van haar leden. Deze tractorcoachen, waarvan de namen uithangen in de loods en staan vermeld op de website, begeleiden en adviseren de leden bij het correct gebruik van de tractoren. Zo nodig geven zij ook duidelijke instructies ter zake, die onverminderd door de leden worden gevolgd. Ze kunnen ook gecontacteerd worden voor raad en bijstand buiten de wedstrijden.

3.2. Loodsen

- Er is een ABSOLUUT ROOKVERBOD in de loods en d.w.z. zowel loods 1 (clubhuis) als loods 2 (tractorloods).
- De tractorloods wordt steeds afgesloten, de knop voor de luchtafzuiging afgezet.
- Voor iedere verplaatsing noteert de booteigenaar in het daartoe bestemde logboek, liggend in de tractorloods, volgende gegevens :
 - Datum
 - Naam booteigenaar
 - Bootnummer
 - Totaal aantal opvarenden
 - Uur van vertrek en vermoedelijk uur van terugkomst
 - Plaats van bestemming
 - Na terugkomst , het juiste uur van aankomst , eventueel opmerkingen en de handtekening van de booteigenaar.
- De waterslang om de boten af te spoelen wordt na gebruikt terug opgerold.

4. Viswedstrijden

4.1. Algemene bepalingen

Het niet naleven van onderstaand reglement heeft sanctionering en of uitsluiting tot gevolg.

1. Het inschrijvingsgeld bedraagt 5 euro per persoon per wedstrijd.
2. Voor de wedstrijd verzamelen de boten op 200 m van de laagwaterlijn waarna er in groepsverband naar de visstek gevaren wordt.
3. Het aanvang- en eindsignaal van de wedstrijd wordt door middel van een hoornsignaal aangegeven. De regel is van 9u. tot 15u. Zodra het eindsignaal gegeven is mag niet meer ingeworpen worden en moeten de werphengels opgehaald worden.
4. Er moet worden gevestigd
 - **binnen** het gebied afgebakend door de Trapegeer en de aangebrachte rode boeien
 - **binnen** de denkbeeldige rechte lijn vertrekkende van de bovengenoemde boeien tot op de rug van de bank naar het strand toe
 - De boten liggen in elkaars gezichtsveld.
 - Indien de wedstrijd in de pot doorgaat wordt er gevestigd tussen de aangebrachte boeien en het strand.
5. Bij twijfel of slecht weer zal de voorzitter vooraf via sms of mail iedereen voldoende verwittigen over de huidige situatie, het eventueel verplaatsen van de wedstrijd naar de zondag of het uitstellen naar het volgende weekend. Ook via de website wordt up-to-date informatie gegeven.
6. Per boot mogen zes visklare hengels meegenomen worden. Het aantal medevarenden is onbepaald. Geen enkel reservehengel mag meegenomen worden. Aan elke hengel hangen drie haken. Een pudding en kunstas zijn verboden.



Ongeveer de plaats waar moet gevestigd worden in het potje!



8. De weging gebeurt aan de bergingsloods op de Rampe.

9. Enkel voor de laatste wedstrijd van het clubkampioenschap: de deelnemers laten hun vis staan bij de weging tot de vangst van iedere deelnemer gewogen werd.
10. De prijsuitreiking gaat door na de weging aan de bergingsloods of in het clublokaal.
11. Makrelen en horsmakrelen tellen op de wedstrijden voor het clubkampioenschap niet mee .
12. Slechts drie van de vier wedstrijden tellen mee voor het kampioenschap. Bij de leden die aan vier wedstrijden deelgenomen hebben, zal de wedstrijd met het minste aantal punten geschrapt worden.
13. Het bestuur rekent op de eerlijkheid en sportiviteit van alle deelnemers.
14. De vis moet een minimumlengte hebben zoals wettelijk voorzien. Ondermaatse vis wordt niet aan land gebracht. Pietermannen tellen niet mee en mogen zeker niet tussen de andere vis aangeboden worden !! Denk aan de veiligheid van de wegers, een prik van zo'n vis kan erge gevolgen hebben.
15. Er mag geen ondermaatse vis aangeboden worden op de weging. Per ondermaatse vis aangeboden op de weging worden er 10 punten (op de duizend) afgetrokken. De vis moet zo goed als mogelijk voorgesorteerd worden per vissoort. Bij discussie beslissen de wegers.
16. De wedstrijdcommissarissen zijn bevoegd voor de controles voor en tijdens de wedstrijd , overtredingen worden aan het bestuur medegedeeld. De beslissingen van het bestuur moeten gerespecteerd worden, zij worden in eer en geweten uitgesproken.
17. Elke maatse vis is 10 punten waard en elke 100 gram vis is ook 10 punten waard. Om elke wedstrijd evenwaardig te maken worden de punten van de eerste uit de wedstrijd herleid tot 1000 punten, de punten van de andere deelnemers worden herleid in verhouding met de eerste.
Vb : De winnaar met een totaal van 5000 punten, wint de wedstrijd met 1000 punten. Iemand heeft een totaal van 4000 punten en krijgt hiervoor dus in verhouding met de eerste 800 punten.
18. Het bestuur is niet aansprakelijk voor gebeurlijke ongevallen, diefstal en / of beschadiging aan persoonlijk materiaal.
19. De deelnemers aan de wedstrijden engageren zich om zich te schikken naar de vigerende wetgeving voor de visserij, scheepvaartsreglementen en verzekeringen.
20. De booteigenaars zien er op toe dat er geen vis wordt gegut in en nabij de twee clubloodsen aan de Rampe.

4.2. Specifieke bepalingen voor vrije wedstrijd

- Bij de vrije wedstrijd mag met alle soorten aas gevestigd worden ook kunstas is toegelaten. Een pudder is verboden op straffe van declassering.
- Er mag overal gevestigd worden met maximaal 6 hengels, totaal 18 haken.
- Elke maatse vis telt mee met uitzondering van makreel, horsmakreel en pieterman
- De weging gebeurt direct na het vissen
- De wedstrijd telt niet mee voor het kampioenschap
- Het totaalgewicht bepaalt de uitslag
- Alle vissen moeten voldoen aan de wettelijke minimummaat, vissen niet vermeld op de lijst minimummaten moeten voldoen aan de clubmaat = 20 cm.

4.3. Specifieke bepalingen voor makreelwedstrijd

- Per boot mogen twee visklare hengels meegenomen worden.
- Het aantal medevarenden is onbeperkt.
- Geen beperking in aantal haakpluimpjes per heng!
- De makreel moet de minimum maat van 30 cm hebben.
- De makreel moet ontdaan zijn van de ingewanden (moeten gegut zijn).
- Alleen het totaalgewicht van de vangst wordt in rekening gebracht.
- Horsmakreel telt niet mee.
- Men vertrekt om 10u. stipt vanop het strand en men moet om 14u. terug op het strand liggen met de boot. De weging gebeurt om 14u.30 (richtinggevende tijdstippen; worden per jaar bepaald).

4.4. Specifieke bepalingen voor garnaalwedstrijd

- Deelname met de boot of te voet. Er zijn 3 categorieën: boten, volwassenen en kinderen (tot 12 jaar).
- Einde van de wedstrijd: de boten aan de laagwaterlijn aan de Rampe
- Weging: zuivere garnalen zonder bijvangst dwz gezuiverd van wier/krabben/visjes
- Gelegenheid tot koken en mee naar huis nemen van eigen vangsten
- Prijsuitreiking met naturaprijzen voor elke deelnemer en extra aandenken voor de kinderen.
- Iedereen brengt zijn eigen visgerief mee. De club kan een netje ter beschikking stellen voor kinderen.
- De focus ligt op gemoedelijkheid en vriendschap, amusement en gezinsvriendelijkheid, meer dan op pure competitie.
- Gratis voor kinderen tot en met 12 jaar (lager onderwijs).

5. Jetski

Het KB van 22 juni 2016 betreffende de brandingsporten laat de federale en Vlaamse overheid toe om zones voor jetski's aan te duiden. Door deze nieuwe regelgeving kunnen jetski's en jetscooters voortaan zee kiezen vanop het strand op de aangeduide plaatsen. De jetski-zone situeert zich aan de Rampe. Via de Rampe kan de jetski toegang hebben tot de insteekzone. De insteekzone voor jetski's is 30m breed en is dus weldegelijk een insteekzone, langs waar de jetski zee kan kiezen. De insteekzone is geen speelzone. Er is ook een bufferzone voorzien waardoor de jetski's niet in het vaarwater van de zwemmers terecht komen.

Door het KB zijn er een paar wijzigingen voor de brandingsporten. Brandingsporten zijn voortaan toegelaten in de insteekzone en in de zeezone tot maximaal 2 zeemijl in zee. Vroeger was dit maximaal tot ½ zeemijl. Brandingsporten zijn verboden in de zwemzone en de daaraan grenzende bufferzone (tussen zwem- en insteekzone) en veiligheidszone (tussen zwem- en zeezone). In de insteekzone is een isothermisch pak en een reddingsvest verplicht. Verder op zee ook het aangepast middel om noodsignalen te versturen.

Om de veiligheid te waarborgen van de wandelaars en de strandbezoekers dienen eigenaars van jetski's zich verplicht lid te maken van onze club. Op die manier kan elke eigenaar gebruik maken van onze diensten en maakt elke jetskiër gebruik van de tractor van de club om zijn/haar jetski te water te laten (idem zoals de andere boten van de club).

Naast het betalen van het lidgeld (20187: 120 €) dient men per tractie (het uit- en inzetten van de jetski in zee) 4 euro te betalen en het



clubreglement te ondertekenen en strikt na te leven. Men kan onbeperkt tussen zonsopgang en zonsondergang gebruik maken van de diensten van de club.

Tijdens de maanden juli en augustus is er in onze gemeente een reddingsdienst (IKWV) voorzien tussen 10u.30 en 18u.30. Buiten de openingsuren van de reddingsdienst kan de jetskiër ook te water gaan maar dan geheel op eigen risico. De jetskiër dient dan zelf in te staan voor zijn eigen redding.

Tracties van boten hebben steeds voorrang op deze van jetski's.

6. Algemene bepalingen in verband met festiviteiten

1. Einduur van activiteiten: voor de 4 reguliere wedstrijden : “last call” om 21u. Voor speciale gelegenheden zoals de vrije wedstrijd, garnaalwedstrijd, makreelwedstrijd, zeewijding, stopt de muziek stopt om 24u. “last call” is om 01.00u. Er kan enkel afgeweken worden van deze afspraken na akkoord van de voorzitter of secretaris.

Drankprijzen: gewone wedstrijden: 1,5 € - 3 € voor zware bieren. Andere wedstrijden en festiviteiten: 2 en 3 €.

7. Aanwezigheidsgraad van bestuursleden

Opdat we meer en meer moeten kunnen rekenen op alle bestuursleden wordt 50 % aanwezigheid verwacht voor de bestuursleden. Bestuursvergaderingen /viswedstrijden/ kersthokje/souper/alle andere activiteiten tellen allemaal mee als een aanwezigheid. De balans zal regelmatig opgemaakt worden en wie niet voldoet aan deze criteria zal op het einde van het werkjaar niet meer als bestuurslid voor het volgend jaar worden opgenomen.

7. Slotbepalingen

- Een lid van de club GOOIT NOOIT AFVAL IN ZEE ter gelegenheid van viswedstrijden en daarbuiten. Een Pannevisser heeft een groot respect voor de zee en beseft dat vooral plastic dodelijk is voor alle leven in zee.
- Ieder lid houdt toezicht op de naleving van dit reglement. Grove overtredingen en nalatigheden moeten aan het bestuur gemeld worden. Herhalingen kunnen uitsluiting tot gevolg hebben.
- Een lid is persoonlijk verantwoordelijk voor het correct gebruik van correcte parkeerkaarten ter gelegenheid van de georganiseerde clubactiviteiten. De condities van deze regeling: plaatsen van originele speciale parkeerkaart (zie model hierbij geplaatst) op een goed zichtbare plaats aan de voorruit, enkel tijdens deze activiteiten, enkel op Bortierplein en zonodig aanpalende straten.
- Het Bestuur betaalt nooit verkeersboetes /retributies van het parkeerbedrijf.
- Een lid meldt om veiligheidsredenen (verzekering), praktische en administratieve redenen zo spoedig mogelijk elke wijziging van adres, e-mailadres en telefoonnummer aan de secretaris.